



Villiers-sur-Marne, académie de Créteil, Madame Talon

« S'ENGAGER ET S'INVESTIR POUR REUSSIR »



VILLIERS SUR MARNE COLLÈGE LES PRUNAIS ANNÉE 2019-2020 752

Notre projet : « Défense, engagements et construction de la citoyenneté » :

Notre projet existe dans notre collège depuis la rentrée 2011. Il a pour but de faire découvrir aux élèves de troisième les différents aspects de la Défense, définie comme globale. Nous étudions ainsi la défense militaire, du territoire mais aussi la défense de nos valeurs, de notre environnement et de notre patrimoine. Nous étudions également toutes les formes d'engagement du citoyen au service de la nation.

Voici quelques exemples de nos activités cette année : visite de **Verdun**, lieu emblématique de la Première Guerre mondiale ; participation à la **cérémonie commémorative du 11 novembre, rencontre d'un ancien résistant déporté au camp du Struthof-Natzwiller**, visite du **Musée de l'Air et de l'Espace au Bourget**, passage de notre **PSC1...** Ce projet veut donc participer à la construction de notre citoyenneté, nous rendre actifs et ouverts dans le monde dans lequel nous vivons.

Notre unité militaire partenaire

Il s'agit de l'Aviso Commandant Blaison, un patrouilleur de haute-mer de la Marine nationale. Celui-ci se charge d'assurer en permanence la défense maritime du territoire par la lutte anti-sous-marine au large des côtes françaises. Mais l'avisos lutte aussi contre le terrorisme, l'immigration clandestine et le narcotraffic. Ses principales missions consistent à l'escorte des sous-marins dans le cadre de la permanence de la dissuasion nucléaire.

L'avisos est baptisé du nom du capitaine de corvette Georges Louis Nicolas Blaison, un officier de la marine française qui a combattu aux côtés du général Charles-de-Gaulle. Il a disparu en mer en 1941.

Le *Commandant Blaison* est en ce moment en arrêt technique à Brest pour effectuer de grandes maintenances et des réparations.

A la suite de cet arrêt, il y aura une période d'entraînement pour remettre l'équipage à niveau dans les différents domaines d'emploi du bâtiment. Il continuera ensuite d'assurer son rôle dans la dissuasion. En 2021, le *Commandant Blaison* partira patrouiller dans le Golfe de Guinée pour lutter contre la piraterie et s'entraîner avec les marines locales.

Quiz :

1) Quelle est la devise de la Marine nationale ?

- a) Liberté, Égalité, Fraternité.
- b) Protection, Défense, Océan.
- c) Honneur, Patrie, Valeur, Discipline.

2) Qu'appelle-t-on PHM ?

- a) Les Patrouilleurs de haute-mer.
- b) Les Protectors de haute-mer.
- c) Les Policiers de haute-mer.

3) En l'honneur de qui l'avisos Commandant Blaison a-t-il été nommé ainsi ?

- a) George Louis Nicolas Blaison.
- b) Pierre Louis Blaison.
- c) Michel Charles Louis Blaison.

4) Quelle est la principale fonction de l'avisos Commandant Blaison ?

- a) La surveillance maritime mondiale.
- b) L'espionnage anti-terrorisme en zone côtière.
- c) La lutte anti-sous-marine en zone côtière.

5) Quelle est la définition exacte de la lutte anti-sous-marine ?

- a) Ensemble des tactiques de combat contre la menace sous-marine.
- b) Ensemble des tactiques de protection contre la menace sous-marine.
- c) Ensemble des tactiques de combat et de protection contre la menace sous-marine.

6) Y a-t-il des femmes sur le Blaison ?

- a) Non, car le bateau est ancien et n'est pas conçu pour recevoir des femmes.
- b) Oui comme sur n'importe quel bâtiment de la Marine nationale.
- c) Il n'y en a qu'une.

7) Pourquoi avoir représenté une croix de Lorraine sur le blason du Blaison ?

- a) Car le blason a été créé par le général de Gaulle.
- b) Car le commandant Blaison était un résistant qui a rejoint le général de Gaulle.
- c) Car les marins défendent notre liberté.

8) Quelle est la ville marraine de l'avisos Commandant Blaison ?

- a) Pessac
- b) Lapalisse.
- c) Agen.

Réponses : 1-c, 2-a, 3-a, 4-c, 5-c, 6-c, 7-b, 8-b



Témoignage du Commandant de l'Aviso Commandant Blaison

Je me suis engagé à 20 ans dans la marine en intégrant l'Ecole navale. À cette époque, je ne connaissais pas particulièrement bien le monde maritime et je ne savais d'ailleurs pas très bien à quoi m'attendre dans la Marine nationale. 15 ans plus tard, je ne regrette pas un seul instant ce choix.

Après 4 ans d'instruction, j'ai rejoint ma première affectation à la Réunion sur patrouilleur *La Rieuse*. J'y ai occupé les postes de commandant adjoint opérations puis de commandant en second. J'ai ensuite rejoint la frégate anti sous-marine *Primauguet* au sein du service « lutte sous la mer » (LSM) pour un an. J'ai par la suite effectué une année en tant que commandant en second du *Styx* (bâtiment base des plongeurs démineurs). Par la suite, j'ai eu l'honneur de commander le bâtiment école *Jaguar* pendant 1 an puis je suis retourné à l'école à Toulon afin de poursuivre ma spécialisation dans le domaine de la LSM.

Avant de prendre le commandement du *Commandant Blaison*, j'ai été affecté 4 ans sur la frégate multi missions (FREMM) *Aquitaine* en tant que chef de service LSM puis commandant adjoint opérations. À bord de cette frégate, j'ai participé à l'escorte du porte-avions *Charles De Gaulle* lors de son déploiement dans le Golfe arabo-persique après les attentats de 2015. J'ai également été présent en Méditerranée orientale lorsque la France a décidé d'intervenir en Syrie. Enfin j'ai eu l'occasion de réaliser différentes missions de lutte sous la mer sur toute la façade Atlantique.

Aujourd'hui, je suis commandant du patrouilleur de haute mer *Commandant Blaison* depuis l'été 2019. En 2021, je partirai à l'école de guerre à Paris pour une année afin de pouvoir ensuite participer à la préparation de la Marine de demain mais également commander à terme une frégate de premier rang.

Au quotidien, le commandant prend toutes les grandes décisions concernant le bâtiment. Il n'est cependant pas seul ; il a sous ses ordres tout un équipage composé d'officiers, d'officiers marins ainsi que de matelots et quartiers-maîtres. Chacun dispose d'un niveau de responsabilité pour garantir la bonne exécution de la mission.

Nous avons donc des mécaniciens et des électriciens pour faire fonctionner le navire, des chefs du quart pour le conduire. Il faut aussi subvenir aux besoins quotidiens du bord, c'est pourquoi nous avons également des cuisiniers, des comptables, des pompiers ou encore un infirmier. Enfin, certains marins ont pour métier d'utiliser nos capteurs et nos armes afin de conduire nos différentes missions (patrouilles, escorte de sous-marins, lutte sous la mer, détection d'aéronefs). Au bilan, il y a environ 30 métiers différents sur le *Commandant Blaison*.

Contrairement au reste de l'équipage, le commandant « n'a pas d'horaire ». Il doit être présent et en mesure de donner les instructions nécessaires au bon fonctionnement de son unité. Pour l'aider dans sa mission, le commandant dispose de plusieurs adjoints sur lesquels il peut s'appuyer lorsque la situation s'intensifie.